

Zurück zur Natur – aber zu Fuß?

Autor: Felix Dencker

Im Begriff Elektroleichtmobil steckt ein großer Vor- und Nachteil zugleich. Sie sind klein. Sie lassen die Welt der Kabinenroller wieder auferstehen, beim Fahrer plus Kind (City El) oder Fahrer plus Beifahrer (Twike) und einem mittleren Einkauf ist die maximale Zuladung erreicht. Aber was sich auf den ersten Blick als riesiger Nachteil auszumachen scheint, ist auf der anderen Seite auch ein großer Vorteil. Kleines Fahrzeug bedeutet wenig Parkraum, das bedeutet, quasi immer eine Parklücke zu finden! Und absolut überzeugend ist der Energiebedarf, der unter zehn kWh Strom (entspricht bei unseren Strompreisen etwa 1,70 Euro) auf 100 Kilometern liegt, das entspricht umgerechnet dem „knapp ein Liter- Auto“! Allerdings sind die Stromspeicher ein Verschleißteil, das ab und an getauscht werden muss. Doch macht die Akkutechnologie gerade eine rasante Entwicklung durch, sodass hier bald mit guten Verbesserungen zu rechnen ist.

Fazit: Wer sich in einem konventionellen Fahrzeug wiederfindet, für den kann die Gasumrüstung oder der Erwerb eines Gasfahrzeuges sehr interessant sein. Haben Sie relativ kurze Wege abzudecken, sind meist alleine unterwegs, und die Vorstellung, sich in einem winzigen Kabinenroller über die Straße zu bewegen, erscheint Ihnen interessant – lohnt es sich, über ein Elektroleichtfahrzeug nachzudenken. Man wird sie nur bis zum nächsten Tankstop belächeln.

Wer ganz auf das eigene Fahrzeug verzichten mag, und nicht zu häufig auf Autofahrten angewiesen ist, findet bei Statt-Auto eine günstige Alternative, mobil zu bleiben. Und wer das eigene Fahrzeug ehrlich mit allen Nebenkosten durchrechnet, wird zu dem Schluss kommen, dass man alleine für die stehenden Kosten schon eine Menge Bus und Taxi fahren kann.



Die günstigste Methode, sich von A nach B zu bewegen, dürfte aber weiterhin das Fahrrad sein.



Textautor Felix Dencker vom EnergieTisch schwört für kurze Wege auf sein Elektroleichtmobil (links). Für längere Strecken und „richtige“ Autos lohnt sich die Umrüstung auf Erdgasbetrieb.